

Изм. № 2134 / 01.12.2015 г.

ДО  
Г-жа Валя Ахчиева  
Българска национална телевизия

**ОТНОСНО: Доставка на дизелово гориво до 0,001% S за данъчен склад с идентификационен номер BGNCA00275001 със складодържател Сакса ООД с идентификационен номер BGNCA00275000 извършена с моторен танкер Кемал КА през м. Февруари 2015 г.**

Уважаема г-жа Ахчиева,

Във връзка с поставени от Вас въпроси по повод провеждано журналистическо разследване относно доставка на дизелово гориво до 0,001% S с моторен танкер Кемал КА през м. Февруари 2015 г. моля да имате предвид следното:

1. Количеството от 13 237,454 м<sup>3</sup> дизелово моторно гориво доставено от държавната петролна компания на Република Гърция-Хеленик Петролеум АД под режим отложено плащане на акциз с електронен административен документ с АРК: 15EL00400700000023863 е разтоварено в данъчният склад на фирма Сакса ООД в гр. Нови Искър с идентификационен номер BGNCA00275001. Отчетеното от сертифицираните измервателни средства на склада количество е 13 242,843 м<sup>3</sup>. Сакса ООД е отчетла излишък от 5,389 м<sup>3</sup>, който представлява отклонение от 0,0407 % при клас на точност на измервателните средства +/- 0,3%. Транзакциите от разтоварването са предадени и регистрирани от автоматизираната система за отчетност на данъчният склад и системата БАЦИС, която се администрира от Агенция Митници в съответствие с изискванията на Закон за акцизите и данъчните складове и НАРЕДБА № 3 от 19.02.2010 г. за специфичните изисквания и контрола, осъществяван от митническите органи върху средствата за измерване на акцизни стоки.
2. По време на транспортирането на енергийният продукт от пристанище Елефсина, Гърция, през терминал за базови масла към ПЧМВ АД в гр. Варна до данъчен склад на Сакса ООД в гр. Нови Искър заплащането на акциз и данък върху добавената стойност е обезпечено от изпращача на стоката Хеленик Петролеум АД. Размерът на ставките за акциз и ДДС в Република Гърция е 505 евро/ 1000 л.(987,70 лв.) при 15oC и 23 % спрямо 645 лв./ 1000 л . при 15oC и 20% в Република България. Цифрите недвусмислено говорят, че изразената от Вас

хипотеза за евентуално избягване на начисляване и заплащане на данъци на територията на Република България за стоки, които са под режим отложено плащане на акциз е абсурдна предвид на това, че изпращача ще трябва да заплати такива в Република Гърция, които са с 342, 70 лв./1000 л. по-високи по отношение на акциза и с 3 % по-високи по отношение на данък върху добавената стойност.

3. Доставка на дизелово гориво до 0,001% S с моторен танкер Кемал КА е проверена оперативно и последващо от Агенция Митници, ОИП ОДМВР Варна, ДАМТН, ТМУ Столична, за които са съставени протоколи, с които не са констатирани нарушения.
4. Начислените и внесени от фирма Сакса ООД косвени данъци през месец Февруари 2015 са както следва:
  - Акциз: 34 253 585.27 лв.
  - ДДС: 6 986 372.75 лв.

В посочените по-горе суми са включени и данъците начислени и заплатени за дизеловото гориво до 0,001% S доставено с електронен административен документ с АРК: 15EL00400700000023863.

Приложено Ви изпращам:

1. Документи от натоварване на МТ Кемал КА в товарно пристанище Елефсина, Гърция.
2. Електронен административен документ с АРК: 15EL00400700000023863 генериран с системата EMCS от данъчен склад с номер ELA0040070151 и складодържател Хеленик Петролеум АД с идентификационен номер EL10000010083.
3. Съобщение за получаване на енергийни продукти доставени с електронен административен документ с АРК: 15EL00400700000023863 генерирано от данъчен склад с идентификационен номер BGNCA00275001 с регистриран складодържател фирма Сакса ООД с идентификационен номер BGNCA00275000.
4. Справка за начислените и платени косвени данъци от фирма Сакса ООД за периода м. Януари-м. Октомври 2015 г.

Надявам се посочените в настоящето писмо факти и документи да бъдат точно и обективно отразени във Вашето предаване по Българска национална телевизия.

С уважение,

  


Атанас Димов - Управител